



PRIX

55 000,00 € / TTC

CONTACT

Alexandre Bernier

alexandre.bernier@sudplaisance-consulting.com

RÉSUMER DES CARACTÉRISTIQUES

Туре	Voilier
Catégorie	Voilier
Constructeur	Beneteau
Modele	FIRST 435
Année	1985
Longueur (m)	13.40
Largeur (m)	4.10
Tirant d'eau (m)	1.90
Invités	8
Cabines	3
Couchettes	9
Salles de bain	1

MOTEUR

Carburant	Diesel
Marque moteur	PERKINS 4108
Puissance (cv)	1 X 7
Heures	2951
Capacité eau douce (I)	480
Capacité de carburant (I)	195



DÉTAILS DES CARACTÉRISTIQUES

GÉNÉRAL

Туре	Voilier
Constructeur	Beneteau
	FIRST
Modele	435
Année	1985
Homologation	1ère Catégorie
Invités	8
Lieu / Visible À	FREJUS
Place Au Port	Non

DIMENSIONS / PERFORMANCE

CONSTRUCTION / AMÉNAGEMENTS Nb De Cabines 3 Couchettes 9 Salles De Bain 1

Longueur (M)	13.40
Largeur (M)	4.10
Tirant D'eau (M)	1.90
Capacité Eau Douce (L)	480
Capacité Réservoir (L)	195

MÉCANIQUE

Moteur	Perkins 4108
Nombre Moteurs	1
Puissance (CV)	7
Année Moteur	1985
Heures Moteur	2951
Numéro De Série Moteur	610080m
Propulsion	Arbre À Hélice
Hélices	X1
Carburant	Diesel

PERKINS diesel 7CV et 36.8KW

Fuite moteur actuellement

Diagnostic à réaliser sur place

révisé en 2023

ELECTRICITÉ / AIR CONDITIONNÉ

Batterie Moteur	2022
Chargeur De Batterie	
Batterie Service	2022

EQUIPEMENTS NAVIGATION

Gps	
	Ais
Vhf	Intégré
Ais	
Sondeur	
Instruments À Vent	
GPS RAYMARINE neuf avec cartographie Europe	
VHS + AIS neuve	
GPS FURUNO	
ensemble GARMIN Tridata neuf avec 4 répétiteurs	
Girouette, anémomètre, s	ondeur, loch

ÉQUIPEMENTS DE PONT

Guindeau	
Ancre	
Echelle De Bain	
Winch D'amarrage	
Réfrigérateur	
Pont En Teck	À Refaire
Bimini	Neuf 2024
Capote De Descente	Neuf 2024

ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ : DIVERS

Epirb	2023
	8 Pers
Radeau De Survie	2023
Pompe De Cale	

VOILES

Génois Sur Enrouleur Avec Chariot Barbarossa	
Spi	X2
Foc	

Full

Grand-Voile Batten

2 Tangons

1 Foc sur mousquetons

Étai largable

Bastaques avec palans neufs

écoutes, drisses de Gv, Génois et spi sont neufs

Hale bas et bosses de riz neufs



DESCRIPTION

voilier FIRST 435 BENETEAU de 1985

réalisé par l'architecte naval German FRERS

version deux cabines arrière et grande cabine avant

Bien aménagé et équipé d'une instrumentation de navigation moderne

Son gréement comporte beaucoup d'éléments neufs

Armement neuf avec Epirb et radeau de survie 8 personnes

Bon état général et prêt à naviguer mais le moteur fuit actuellement (révisé en 2023) diagnostic à faire à

bord.

Dossier et détails sur demande avec

Sud Plaisance Consulting Fréjus

contact Alexandre







































































